



(Foto: OpenStreetMap contributors, GeoBasis-DE/BKG 2018)

B 327/B 50: Vierstreifiger Ausbau zwischen Longkamp und Flughafen Hahn

Projektbeschreibung

Mit Fertigstellung der vierspurigen B 50 neu und des Hochmoselübergangs zwischen A 1/A 60 bei Wittlich und Longkamp konnte Ende 2019 eine bedeutende Lücke in der großräumigen europäischen West-Ost-Achse geschlossen werden, die Belgien und die Niederlande, die für die Wirtschaft bedeutenden ARA-Häfen (Amsterdam, Rotterdam und Antwerpen), mit dem Rhein-Main-Gebiet und Süddeutschland verbindet. Für die gesamte Region konnte hierdurch eine deutliche Aufwertung der regionalen Verkehrsinfrastruktur erreicht werden, die bereits im Vorfeld positive Impulse für die wirtschaftliche Entwicklung bewirkt hat und seit Eröffnung auch eine Entlastung der Moseltalgemeinden vom Durchgangsverkehr. Um eine uneingeschränkte Leistungsfähigkeit der Strecke zu gewährleisten, ist eine durchgehende Erweiterung auf vier Fahrstreifen erforderlich. Ein umgehender Aus- bzw. Neubau der drei verbliebenen zweistreifigen Abschnitte zwischen Zubringer B 50 n (Longkamp) und Flughafen Hahn ist hierzu dringend erforderlich und daher zeitnah zu realisieren. Um auch in Fahrtrichtung Belgien eine durchgehende Vierstreifigkeit zu gewährleisten, sollte bei einem Anstieg der Verkehrszahlen auch der zweistreifige Abschnitt der A 60 zwischen belgischer Grenze und Prüm erweitert werden. Trasse und Baurecht sind vorhanden, laut Bundesverkehrswegeplan besteht derzeit jedoch kein Bedarf für den Ausbau.

Sachstand

- ⌚ **B 50, zwischen Longkamp und Bahnhof Zolleiche:** Planfeststellungsunterlagen sind erarbeitet; nach erfolgreicher Abweisung der Klage der Gemeinde Morbach gegen den Abschnitt Bahnhof Zolleiche und

Kreisgrenze, die eine Rechtswirkung auf die beiden westlichen und östlichen Anschlussabschnitte hätte haben können, soll 2026 die Einleitung Planfeststellungsverfahren erfolgen. Nach jüngsten Mitteilungen sollte hierzu Anfang Mai 2026 das Planfeststellungsverfahren beantragt werden.

- ⊙ **B 50, zwischen Bahnhof Zolleiche und Kreisgrenze Bernkastel-Wittlich/Rhein-Hunsrück-Kreis:** Planfeststellungsbeschluss liegt vor, wurde jedoch durch Gemeinde Morbach beklagt; Nachdem Klage durch OVG abgewiesen und Beschwerde gegen Nichtzulassung der Revision erfolglos blieb; besteht uneingeschränktes Baurecht. Mit der am 2.12.2025 vom Bundesverkehrsministerium erteilten Baufreigabe für den Bauabschnitt sind die vorbereiteten Maßnahmen gestartet. Im März hat der LBM Bad Kreuznach eine EU-weite Ausschreibungsankündigung für dne 1. BA veröffentlicht (Kostenrahmen 57 Mio. € (netto), 4,6 km, 2 Brücken, geplante Bauzeit 4 Jahre).
- ⊙ **B 50, zwischen Kreisgrenze und Flughafen Hahn:** Gesehen-Vermerk des BMDV liegt vor; Anmerkungen des BMDV wurden eingearbeitet; aufwändige Aktualisierung und Vertiefung der Fledermausuntersuchung erfolgt; nächster Schritte = Erstellung Planfeststellungsunterlagen;

Aktivitäten

- ⊙ Regelmäßige Abfrage zum Sachstand beim LBM Trier und Verkehrsministerium RLP,
- ⊙ Am 11.9.2024 gemeinsame Verkehrsausschusssitzung IHK Trier und IHK Koblenz zum Themenschwerpunkt B50 und Hunsrückspange mit Abteilungsleiterin Esther Jung vom MWVLW RLP.
- ⊙ Darüber hinaus 2025 Gesprächstermine mit LBM Trier und MWVLW
- ⊙ Am 25.11.2025 Bericht LBM Trier im Rahmen der Sitzung des IHK-Verkehrs- und Logistikausschusses

Forderungen

- ⊙ Durchgehend vierstreifiger Ausbau der B 50 zwischen der A 1/A 60 und Flughafen Hahn.
- ⊙ Zügiger Abschluss des Klageverfahrens und Sicherstellung eines zeitnahen Baustarts (2026) für den Abschnitt B50 - "Zolleiche" - KGr. Bernkastel-Wittlich/Rhein-Hunsrück-Kreis.
- ⊙ Start der Planfeststellungsverfahren in den Abschnitten B 50 - Zubringer B 50 a (Longkamp) - "Zolleiche" und B 50 - KGr. Bernkastel-Wittlich/Rhein-Hunsrück-Kreis - FH Hahn.
- ⊙ Mittelfristig vierstreifiger Ausbau der A 60 zwischen der belgischen Grenze und der AS Prüm.

ANSPRECHPARTNER



Standortpolitik

WILFRIED EBEL

Tel.: 0651 9777-920
ebel@trier.ihk.de